# 技術資料 Vol.15

# 既設地下構造物の通路改築に伴う 施工段階解析



# 株式会社クレアテック

東京都千代田区西神田 2 丁目 5-8 共和 15 番館 6 階 TEL:03-6268-9108 / FAX:03-6268-9109

http://www.createc-jp.com/

# 既設地下構造物の通路改築に伴う施工段階解析 3次元シェル・フレーム構造解析、施工段階解析 解析種別 キーワード 地下構造物、改築、施工段階解析、3次元構造解析 既設の地下構造物を改築し、新たに通路を構築するに際し、各施工段階における既設構造 解析の目的 物の応力状態を把握し、構造部材の照査および施工の安全性、施工順序の検証を行う。 ・ 3 次元モデルにより地下構造物の現況モデルを作成する。 ・現況モデルに対し改築のための開口部、新設通路等 FEM 要素の追加修正を行う。 ・現況、施工中、施工後に作用する死荷重、土圧、活荷重および境界条件等を定義する。 解析の概要 ・各施工段階に対応する荷重、境界条件等を設定し、施工ステップを作成する。 施工段階解析を実施する。 ・各施工段階について断面力を抽出し、部材の照査、安全性の検証を行う。 **START** 構造諸元(寸法、配筋等)の整理 現況+通路モデルの作成 各荷重の設定 境界条件の設定 施エステップに応じた 検討の流れ 要素・境界・荷重のグループ分け 施工段階解析の実施 部材、施工段階の変更 部材の断面力抽出 NO 部材照查 ⊥YES **END** ・コンクリート標準示方書 設計編 2012年 関連資料 ・道路橋示方書・同解説IV下部構造編 平成 24 年 3 月 ・板要素と梁要素を組み合わせたモデルとなるが、特に妻壁による断面力が複雑になるた め、3次元モデルによる解析の必要性を感じた。 担当者の所見 ・施工ステップの設定には、要素、境界、荷重を詳細にグループ化しておくと検討時の条 件変更が容易である。

URL: <a href="http://www.createc-jp.com">http://www.createc-jp.com</a> TEL: 03-6268-9108 Email: createc\_info@createc-jp.com

#### 地下構造物概要

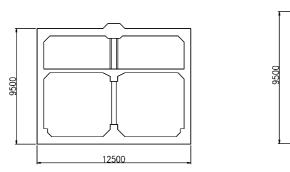
2層中柱式ボックスカルバート

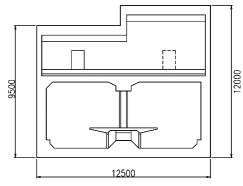
軌道階+地下階

#### 解析モデルの概要

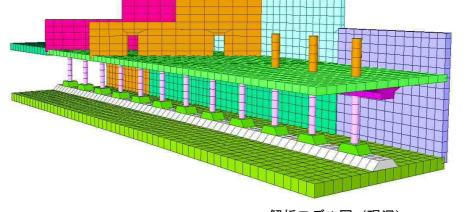
要素数:梁要素 210 要素 中柱、地中梁

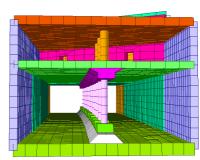
: 板要素 4300 要素 頂板、側壁、底板、妻壁



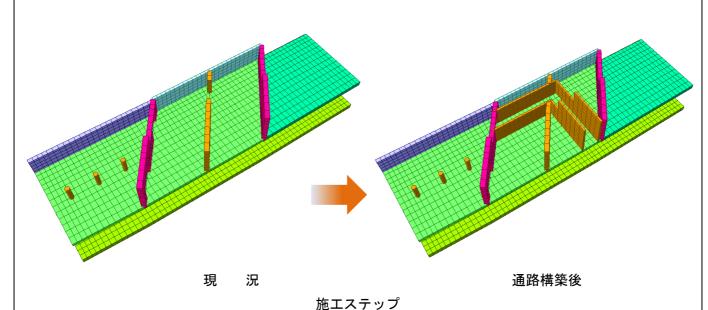


標準断面 (現況)



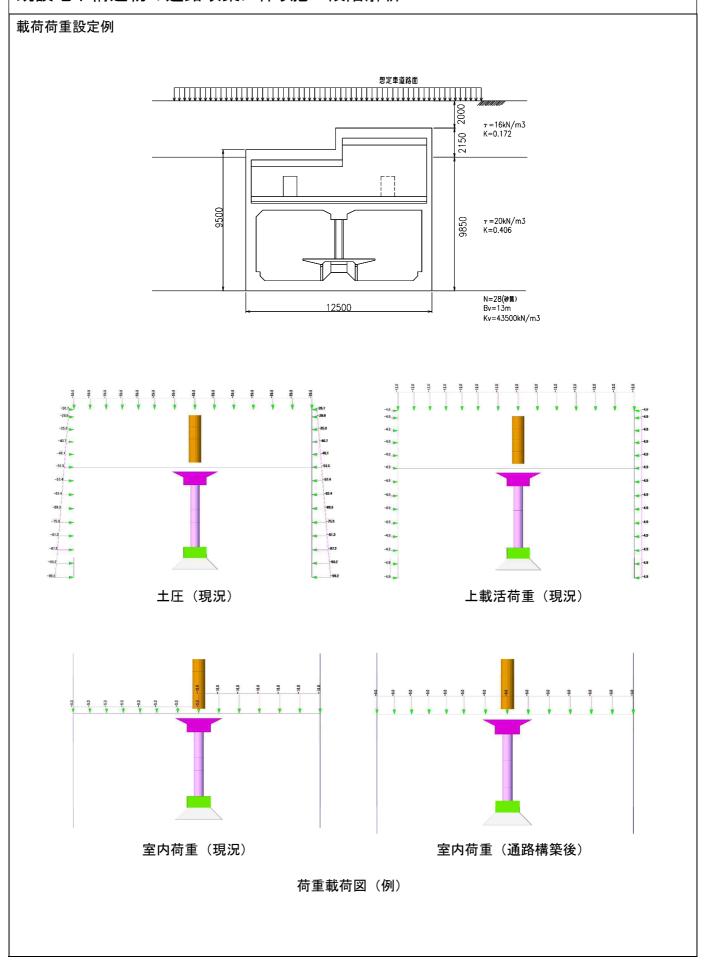


解析モデル図 (現況)



(株)クレアテック/構造物・地盤解析、土木設計、各種調査/詳細は下記までお問い合わせ下さい。

URL: <a href="http://www.createc-jp.com">http://www.createc-jp.com</a> TEL: 03-6268-9108 Email: createc\_info@createc-jp.com



#### 施工段階の設定

各施工段階でアクティブになる要素、境界条件、荷重および非アクティブになる要素、境界条件、荷重を 指定する。

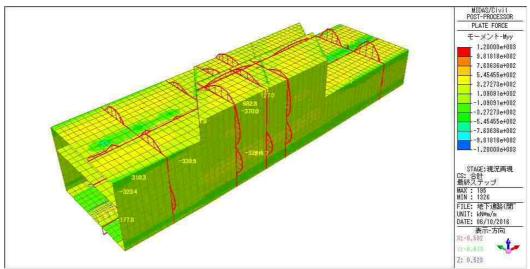


現況(初期段階)における荷重設定

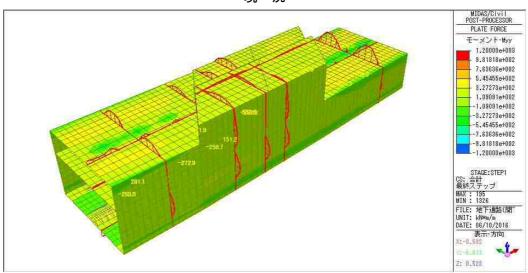


施工段階(ステップ2)における荷重設定

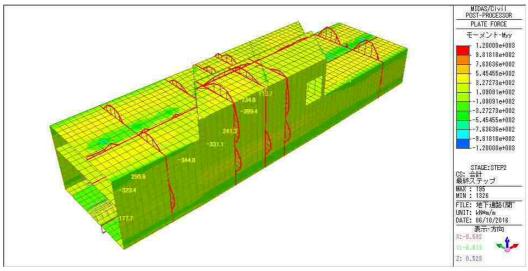
#### 各施エステップにおける断面力の変化



現 況



施エステップ1



施エステップ 2 曲げモーメント分布の変化

## 断面力の抽出 (例)

| 設計区間 | 部材   | 部位     | 断面番号  | 既設図書における断面力 |        |        | 3次元FEM解析断面力 |        |        | 比率(3次元/2次元) |     |     |
|------|------|--------|-------|-------------|--------|--------|-------------|--------|--------|-------------|-----|-----|
|      |      |        |       | M (kNm)     | N (kN) | S (kN) | M (kNm)     | N (kN) | S (kN) | М           | N   | S   |
| 軌道階  | 上床版  | 隅角部    | I -1  | 137.2       | 91.0   | 256.0  | 191.8       | 109.5  | 214.3  | 1.4         | 1.2 | 0.8 |
|      |      | 径間部    | I -2  | 198.5       | 91.0   | -      | 181.2       | 102.3  | 32.6   | 0.9         | 1.1 | -   |
|      |      | 中柱部    | I -3  | 456.1       | 91.0   | 357.4  | 186.7       | 95.8   | 4.7    | 0.4         | 1.1 | 0.0 |
|      | 中床版  | 隅角部    | I -4  | 41.4        | 241.6  | 29.9   | 83.2        | 176.5  | 52.1   | 2.0         | 0.7 | 1.7 |
|      |      | 径間部    | I -5  | 19.5        | 241.6  | -      | 28.5        | 169.5  | 7.8    | 1.5         | 0.7 | -   |
|      |      | 中柱部    | I -6  | 50.1        | 241.6  | 42.6   | 64.6        | 181.0  | 2.5    | 1.3         | 0.7 | 0.1 |
|      | 下床版  | 隅角部    | I -7  | 391.8       | 319.0  | 414.3  | 393.5       | 316.6  | 411.2  | 1.0         | 1.0 | 1.0 |
|      |      | 径間部    | I -8  | 252.3       | 319.0  | -      | 321.0       | 319.5  | 17.1   | 1.3         | 1.0 | -   |
|      |      | 中柱部    | I -9  | 419.1       | 319.0  | 422.9  | 220.5       | 286.0  | 0.1    | 0.5         | 0.9 | 0.0 |
|      | 側壁   | 上端部    | I -10 | 137.2       | 256.0  | 91.0   | 194.6       | 252.5  | 104.5  | 1.4         | 1.0 | 1.1 |
|      |      | 軌道階径間部 | I -11 | 114.7       | 370.3  | -      | 108.8       | 406.7  | 14.7   | 0.9         | 1.1 | -   |
|      |      | 下端部    | I -12 | 391.8       | 414.3  | 319.0  | 392.9       | 483.7  | 273.0  | 1.0         | 1.2 | 0.9 |
|      | 中床桁  | 支点部    | I -13 | 193.5       | -      | 214.7  | 136.7       | 343.5  | 210.7  | 0.7         | -   | 1.0 |
|      |      | 径間部    | I -14 | 125.4       | -      | -      | 22.7        | 74.8   | 80.0   | 0.2         | -   | -   |
|      | 下床桁  | 支点部    | I -15 | 1378.5      | -      | 1691.6 | 351.0       | 1081.0 | 711.1  | 0.3         | -   | 0.4 |
|      |      | 径間部    | I -16 | 966.6       | -      | -      | 209.2       | 1081.0 | 711.1  | 0.2         | -   | -   |
|      | B1階柱 | _      | I -17 | -           | 2955.9 | -      | -           | 2868.9 | -      | -           | 1.0 | -   |
|      | 軌道階柱 | 1      | I -18 | 1           | 3380.0 | ı      | -           | 3534.9 | -      | _           | 1.0 | -   |

## 部材照査 (参考例)

| 部材・部位                   | 上床版隅角部   | 下床版径間部   | 側壁上端部    | 側壁下端部    | 軌道階側壁上端部 | 上床桁支点部   |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 断面                      | I -1     | I -8     | I -10    | I -12    | II -7    | III−1    |
| 曲げモーメント M [KN・m]        | 191.80   | 321.00   | 194.60   | 392.90   | 135. 50  | 314.60   |
| 軸 力 N [KN]              | 109.50   | 319.50   | 252.50   | 483.70   | 683. 20  | 204. 40  |
| せん 断力 S [KN]            | 214. 30  | 17. 10   | 104.50   | 273.00   | 158. 20  | 367. 40  |
| 部 材 幅 b [cm]            | 100.0    | 100.0    | 100.0    | 100.0    | 100.0    | 120.0    |
| 部 材 高 h [cm]            | 60.0     | 85. 0    | 55.0     | 55.0     | 75.0     | 145.0    |
| 有 効 高 d [cm]            | 53.0     | 78. 0    | 48.0     | 48.0     | 68.0     | 138.0    |
| 一段目かぶり d1 [cm]          | 7.0      | 7. 0     | 7.0      | 7.0      | 7.0      | 7. 0     |
| 二段目かぶり d2 [cm]          | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      |
| 圧縮側かぶり d' [cm]          | 7. 0     | 7. 0     | 7.0      | 7.0      | 7.0      | 7. 0     |
| ヤング係数比 n=Es/Ec          | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    | 15.00    |
| 鉄筋比 P=As/(b*d) [%]      | 0. 428   | 0.390    | 0.473    | 0.818    | 0.447    | 0. 146   |
| u=d-h/2 [cm]            | 23.000   | 35. 500  | 20.500   | 20.500   | 30. 500  | 65. 500  |
| f=M/N+u [cm]            | 198. 160 | 135. 969 | 97. 569  | 101.728  | 50. 333  | 219. 414 |
| f/d                     | 3. 739   | 1.743    | 2.033    | 2.119    | 0.740    | 1.590    |
| d'/d                    | 0.132    | 0.090    | 0.146    | 0.146    | 0.103    | 0.051    |
| As'/(As1+As2)           | 0.473    | 0.430    | 0.473    | 0. 193   | 0.000    | 0.500    |
| M' = M + N * u [KN • m] | 216. 985 | 434. 423 | 246. 363 | 492.059  | 343.876  | 448. 482 |
| 中立軸 X [cm]              | 17.008   | 28. 698  | 17. 970  | 21.890   | 57. 421  | 36.702   |
| С                       | 6. 298   | 5. 595   | 5. 516   | 4.829    | 3. 296   | 7. 717   |
| S                       | 13. 326  | 9.612    | 9. 217   | 5.760    | 0.607    | 21. 299  |
| σc [N/mm2]              | 4. 865   | 3. 995   | 5. 898   | 10. 313  | 2. 451   | 1.514    |
| σs [N/mm2]              | 154. 411 | 102.951  | 147.838  | 184. 520 | 6. 775   | 62.699   |
| τ [N/mm2]               | 0.404    | 0.022    | 0.218    | 0.569    | 0. 233   | 0. 222   |
| σca [N/mm2]             | 6.000    | 6.000    | 6.000    | 6.000    | 6.000    | 6.000    |
| σsa [N/mm2]             | 140.000  | 140.000  | 140.000  | 140.000  | 140.000  | 140.000  |
| τa [N/mm2]              | 0.850    | 0.850    | 0.850    | 0.850    | 0.850    | 0.850    |
| 判定                      | NG       | OK       | NG       | NG       | OK       | OK       |